
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ciągów komunikacyjnych
ADRES : Płock, os. Podolszyce Północ
INWESTOR : Gmina - Miasto Płock
ADRES : Płock, pl. St. Rynek 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA : Inwestprojekt Sp. z o.o.
ADRES : Warszawa, ul. Marszałkowska 111
BRANŻA : Część inżynierska drogową

DATA OPRACOWANIA : maj 2018 rok

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

OPRACOWAŁ

INWESTOR

Data opracowania
maj 2018 rok

Data zatwierdzenia

Budowa ciągów komunikacyjnych
Płock, os. Podolszyce Północ
Gmina - Miasto Płock

Założenia i warunki realizacji robót

1. Przedmiar opracowano przy następujących założeniach:

1.1. Przy opracowaniu oferty oferent powinien uwzględnić wszystkie czynności, materiały i sprzęt dodatkowe niezbędne do wykonania danego elementu, niezależnie czy występują one w danej pozycji kosztorysowej KNR

1.2. Wykonawca opracuje projekt organizacji budowy i skalkuluje we własnym zakresie koszty z tym związane, w tym:

- ogrodzenie i oznakowanie placu budowy i placów składowych,
- oznakowanie wynikające z organizacji ruchu na czas budowy,
- wykonanie niezbędnych tymczasowych przyłączy,
- wyposażenie w sprzęt ochrony p-poż,
- pomieszczenia zaplecza, itp.

1.3. Wykonawca skalkuluje w oparciu o przyjętą technologię montażu uzupełniający sprzęt, w tym rusztowania itp. niezbędne do wykonania robót.

1.4. Wykonawca skalkuluje w kosztach robót:

- daszki, kładki zabezpieczające, balustrady itp,
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z elementami stwierdzonymi w podłożu w trakcie prac,
- opracowanie dokumentacji uzupełniającej (warsztatowej, planu BIOZ itp.),
- elementy wyposażenia niezbędne do oddania obiektu do użytkowania, takie jak: oznakowanie ewakuacyjne, wyposażenie w sprzęt gaśniczy, oznakowanie ostrzegawcze, oznakowanie rurociągów itp.
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki

1.5. Elementy do rozbiórki skalkulowano bez dokumentacji pierwotnej i mogą wystąpić różnice między przyjętymi założeniami a stanem faktycznym.

1.6. W tabelach przedmiaru robót nie uwzględnia się robót tymczasowych - robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.

2. Podstawowe warunki realizacji

2.1. Prace prowadzone będą na terenie czynnego obiektu, gdzie występuje ruch pojazdów transportowych i pieszych

2.2. Poziom wody gruntowej w podłożu może ulegać okresowym wahaniom.

2.3. Dostawy urządzeń, elementów wyposażenia i podstawowych materiałów podlegają akceptacji inwestora. Nie dopuszcza się stosowania urządzeń o niskim standardzie, miernej jakości wykonania i estetyce wykończenia.

2.4. Należy stosować urządzenia trwałe, o udokumentowanej jakości i niezawodności, uznanych marek producentów.

3. Podane podstawy wyceny nie są obligatoryjne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
Budowa ciągów komunikacyjnych					
1	Roboty przygotowawcze terenu				
1	KNP 16	Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych - wyznaczenie elementów obiektu	elem.		
d.1	0644-01	28	elem.	28,00	
				RAZEM	28,00
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	1014,44+705,36	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości. Do 20 cm	m ²		
d.1	0126-02	poz.2	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
4	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0203-08	poz.2*0,20	m ³	343,96	
				RAZEM	343,96
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV). Odległość odwozu ziemi określi wykonawca	m ³		
d.1	0208-02	0	m ³	0,00	
				RAZEM	0,00
2	Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego				
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	poz.2	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	Krotność = 1,2 poz.6	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	poz.6	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
9	KNR 2-31	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0104-05	poz.6	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
10	KNR 2-31	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zag. Do 20 cm	m ²		
d.2	0104-06	Krotność = 10 poz.6	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
11	KNR 2-31	Ława pod obrzeża - betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	(27,96+1,50+1,78+22,64+1,21+44,33+35,75+38,57+6,00+6,00+15,38+26,82+26,47+7,92)*0,0352	m ³	9,23	
		(3,00+3,00+1,16+6,70+9,16+16,95+39,99+8,18+10,40+36,79+2,12+59,87+76,46+54,54+59,43)*0,0352	m ³	13,65	
				RAZEM	22,88
12	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-05	27,96+1,50+1,78+22,64+1,21+44,33+35,75+38,57+6,00+6,00+15,38+26,82+26,47+7,92	m	262,33	
		3,00+3,00+1,16+6,70+9,16+16,95+39,99+8,18+10,40+36,79+2,12+59,87+76,46+49,86+49,03	m	372,67	
				RAZEM	635,00
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	poz.6	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszczeniu. Do 20 cm	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 5 poz.13	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
15	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.2	0502-03				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
		poz.13	m ²	1 719,80	
				RAZEM	1 719,80
3	Wyposażenie terenu				
16 d.3	kalk. własna	Dostawa i montaż koszy na śmieci	kpl.		
		13	kpl.	13,00	
				RAZEM	13,00
17 d.3	KNR 2-21 0607-02 analogia	Ławki parkowe o konstrukcji stalowej - drewniana obudowa siedzenia	kpl.		
		10	kpl.	10,00	
				RAZEM	10,00
18 d.3	kalk. własna	Ławki dla kibiców. Konstrukcja stalowa, siedzenia drewniane	m		
		7,0*(2+4)	m	42,00	
				RAZEM	42,00
19 d.3	KNR 2-23 0403-05 analogia	Stojaki na rowery	kpl.		
		2	kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
20 d.3	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - budowa. Regulamin parku	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
21 d.3	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa. Regulamin parku	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00